

4.6.1.01 Автогидроподъёмник на шасси SITRAK C7H 8×4 ZZ5316GJBV516ME длина стрелы 75м

Основные данные*

Надстройка	Horyong NSKY 750
Длина стрелы	75м
Снаряженная масса, кг	34 000
Нагрузка на передние оси, кг	12 000
Нагрузка на заднюю тележку, кг	22 000

Двигатель MC11.44-50 (лицензия MAN D20)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 440 л.с.
- Крутящий момент 2100 Нм при 1000...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 8X4
- Коробка передач механическая ZF 16S2230TO 16+2 передачи
- Передние мосты VGD95
- Ведущие мосты гипоидные MCY13BGS (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=4,63

Шасси

- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов
- Подвеска передняя - рессоры 2x9 т
- Подвеска задняя - рессоры 2x13 т
- Стабилизаторы поперечной устойчивости 1 и 4оси
- Топливный бак алюминиевый 400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 300мм, толщина 8мм с усилителем 5 мм в задней части
- Антиблокировочная система ABS WABCO
- Барабанные тормоза
- Шины 385/65R22,5 передние, 315/80R22,5 задние
- Стальной бампер из 3-х частей
- Защита радиатора ДВС



Кабина

- C7H-D с раскладным спальным местом (лицензия MAN)
- Электрический насос подъема кабины
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB. Bluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской и подогревом

«Зимний» пакет

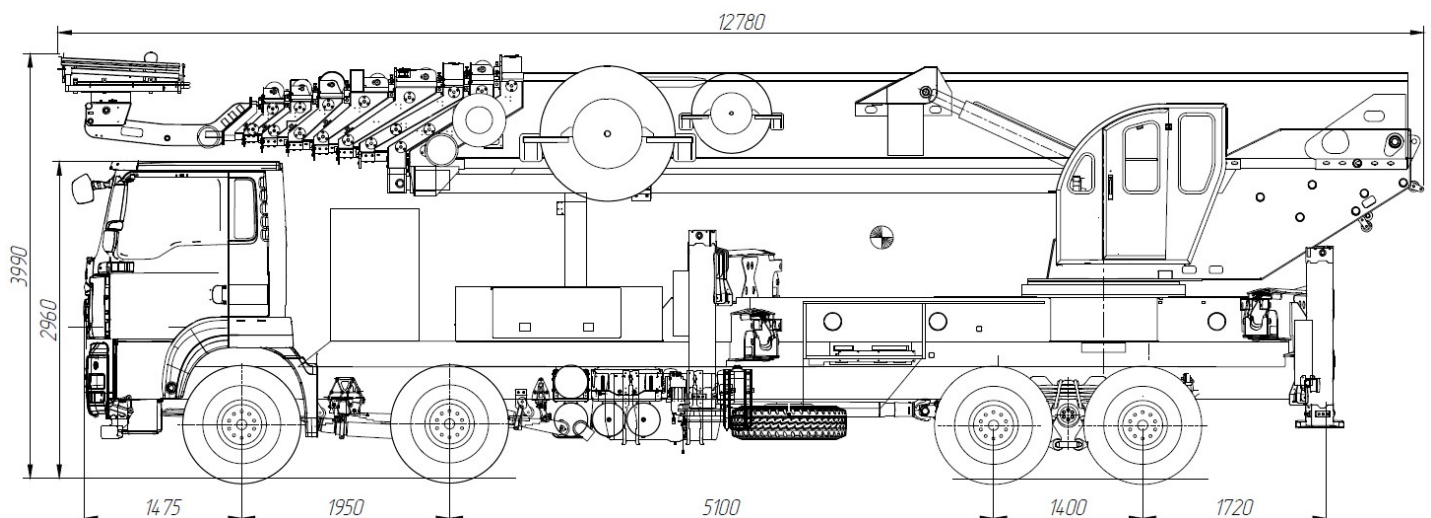
- Аккумуляторы 2x180 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт**

Верхнее оборудование Horyong NSKY 750

- Грузоподъемность корзины 400кг
- Большая рабочая корзина трансформер-балкон 3200x1100мм
- Рабочая высота подъема 73м
- Вылет 23м
- Телескопическая десятигранная девятисекционная стрела
- Опорный контур 8710мм(продольный), 7120мм (поперечный)
- Время подъема люльки на наибольшую высоту 130с
- Угол поворота 350°
- Рабочая зона РЕАЛЬНОГО производства работ в горизонтальной плоскости при работе в сторону до 56 метров (вправо и влево) без смены места нахождения подъемника.

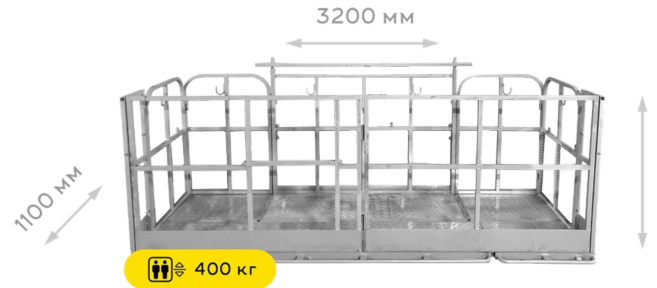
* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

** опция, устанавливается за дополнительную плату



Верхнее оборудование Horyong NSKY 750

- Размещение электропроводки и рукавов высокого давления. Снаружи стрелы в специальных ложементах (Что дает значительное преимущество и облегчает проведение профилактических и ремонтных работ)
- Дробеструйная обработка каждой детали подъемника с последующим трехслойным окрашиванием в камере
- Большая рабочая корзина Трансформер-Балкон позволяет выполнять различные работы на большой площади объекта не перемещая подъемник
- Материал изготовления рабочей корзины — конструкционный алюминий
- Габаритные размеры рабочей корзины в транспортном положении: 1650мм длина, 1100мм ширина, 1160мм высота



Система безопасности АГП

- Система ориентации рабочей площадки (люльки) в вертикальном положении;
- Блокировка подъема колен при невыставленных дополнительных опорах;
- Блокировка подъема гидроопор при поднятом рабочем оборудовании;
- Система аварийного спуска люльки для высадки людей при отказе гидросистемы;
- Предохранительный клапан гидросистемы;
- Гидрозамки на каждом цилиндре;
- Кнопки сигнала и аварийной остановки двигателя базового шасси в корзине и на нижнем пульте;
- Ограничители грузоподъемности, ограничители предельного груза люльки, предохраняющие конструкцию от падения.

Дополнительные опции не включенные в стоимость

- Подвод воды и воздуха под высоким давлением до 21000 Па или 200 Бар в рабочую корзину с установкой дополнительного оборудования на опорном контуре платформы АГП (компрессор 100л, мойка высокого давления, бензиновая станция 10кВт, катушка со спаренными РВД под БРС)**
- Датчики приближения к ЛЭП**

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

** опция, устанавливается за дополнительную плату

