

1.1.2.02 Тягач SITRAK C7H 6×2 ZZ4256V363HE ADR

Основные данные*

Снаряженная масса, кг	9 000
Нагрузка на ССУ кг	23 000
Полная масса автопоезда, кг	44 000 (65 000)**
Полная масса, кг	32 000
▪ Нагрузка на переднюю ось, кг	7 000
▪ Нагрузка на заднюю тележку, кг	25 000
Высота ССУ JOST 2", мм	150

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности Евро V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 6×2
- Коробка передач, роботизированная TRAXON ZF12TX2621TD 12+4 передачи
- КОМ NH/4с
- Ретардер
- Ведущий мост с гипоидной передачей (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи $i=2,71$
- Блокировка межколесного дифференциала

Шасси

- Подвеска передняя рессорная 3л. 7 т
- Подвеска задняя пневматическая 2×12,5 т.
- Подъемная задняя ось
- Стабилизаторы поперечной устойчивости
- Топливный бак алюминиевый 600+400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Дисковые тормоза
- Шины 315/80 R22,5
- Пластиковый бампер
- Рама лонжероны 8 мм



Кабина

- C7H-G с 2 спальными местами (лицензия MAN)
- Электрический насос подъема кабины
- Пневматическая подвеска кабины
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB. Bluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске
- Холодильник
- Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)
- Верхний и боковые обтекатели

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2×240 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Теплоизоляция кабины
- Электрообогрев зеркал заднего вида

Подготовка под перевозку опасных грузов

- Аварийный выключатель АКБ с блоком ADR
- 2 проблесковых маячка оранжевого цвета
- Электропроводка в двойной изоляции

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

** технически возможная

*** опция, устанавливается за дополнительную плату

